

# תקנון השייט

## כללי

1. המונח "שייט" במסגרת ספורט למקומות עבודה, כולל שלושה ענפי ספורט: שייט מפרשיות, גלשני רוח וקיאקים.
2. הוראות תקנון זה, הינן ייחודיות לענף השייט ובאות להוסיף על הוראות התקנון הכללי.
3. תחרות השייט יערכו על פי חוקת ה - I.S.A.F., הנהוגה באיגוד השייט הישראלי באשר לשייט וגלשני רוח, התקנון הכללי והוראות שייט שיפורסמו לפני כל תחרות, על לוח המודעות במקום התחרות.

## המשתתפים

4. חל איסור מוחלט על שיתופם באותו דגם, של שייטים פעילים שהשתתפו באליפות ישראל במהלך השנתיים שלפני תחרות השייט במקומות העבודה.
5. במידה ונודע שהקבוצה שיתפה שייט שלא עובד במפעל אותו הוא מייצג, ייפסל השייט ולא יזכה לדירוג.

## לפני התחרות

6. לפני תחילת כל תחרות, יגישו המתחרים לרכז את כרטיסי הליגה שלהם.
7. כל תחרות תחל בשעה שנקבעה לה. על כל המשתתפים להגיע למקום בו מיועדת להתקיים התחרות, 15 דקות לפני השעה שנקבעה תחילתה.

## כללי התחרות

8. כל מתחרה משתתף על אחריותו האישית . המארגנים אינם אחראים לכל נזק שייגרם לשייט לפני, בעת ואחרי התחרות.

9. בסירות 420, רשאי ההגאי להחליף איש צוות , לפני תחילת השיוט, באישור מוקדם של רכז הענף.

01. בכל תחרות תהיה וועדת ערעורים , אשר הרכבה יפורסם במסגרת הוראות השייט וסמכותה תהיה כמוגדר בחוקת I.S.A.F.  
אין באמור בסעיף זה כדי לפגוע בסמכותה של ועדת הערעורים, עפ"י התקנון הכללי.

11. מינימום תחרויות לאליפות חוקית – 2 תחרויות.

21. בכל בעיה מקצועית שתתעורר ושאינן לה סעיף מתאים בתקנון זה, פתרון ייקבע ע"י רכז ענף השייט ומנהל תחרויות השייט במקומות העבודה.